

# REESCULTURADO

DE LOS NEUMÁTICOS PARA CAMIÓN TAURUS

## ¿PORQUE REESCULTURAR?

El reesculturado es una operación que permite prolongar la vida del neumático obteniendo más kilómetros.

El reesculturado consiste en reproducir la escultura de la banda de rodadura cuando la profundidad de dibujo restante es de 3 a 4 mm.

Todos los neumáticos de Camión TAURUS son reesculturables.

## COMO REESCULTURAR

La operación debe hacerla un profesional, quien verificará si el neumático está en buen estado.

Existe un esquema de reesculturado propio para cada dibujo (ver el cuadro a continuación).

Efectuar el reesculturado cuando aún quedan 3 a 4 mm de profundidad de dibujo restante.

Al reesculturar se deberá conservar un espesor de goma mínimo de 2 a 3 mm entre el fondo de los surcos y las lonas metálicas de la cima.

## HERRAMIENTAS

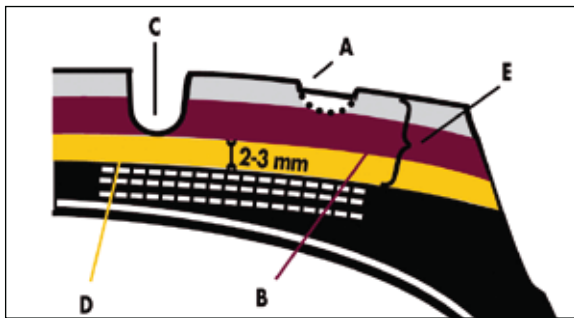
Utilizar exclusivamente cuchillas redondas tipo R. Respetar la referencia de las cuchillas (R3, R4...) indicada para cada dibujo.

## PRECAUCIONES

No reesculturar a una profundidad superior a la recomendada.

Un reesculturado demasiado profundo puede:

- Dejar lonas metálicas a la vista, lo que no está permitido por la ley.
- Originar daños en la estructura del neumático que pueden desencadenar una rotura prematura.
- Imposibilitar el recauchutado.
- Generar una oxidación en las lonas metálicas causando daños irreversibles al neumático.

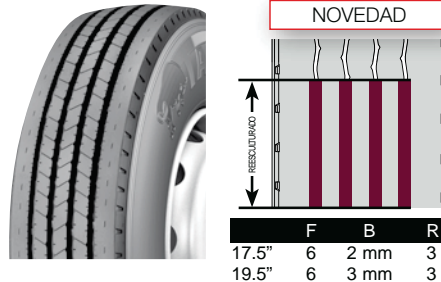


- A: Perfil antes de reesculturar.  
 B: Espesor de goma a reesculturar.  
 C: Perfil reesculturado.  
 D: Espesor de goma a conservar, 2 mm mínimo.  
 E: Espesor de goma hasta las lonas.

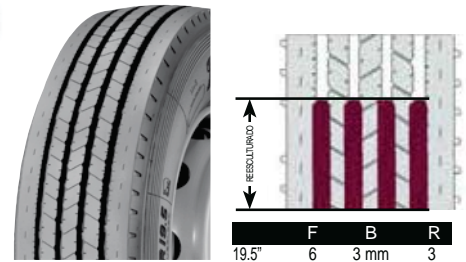
### TAURUS ROADS F



### TAURUS ROADS F



### TOP 2000 F (escultura 1)



### TOP 2000 F (escultura 2)



### TAURUS ROADS D



### TAURUS ROADS D



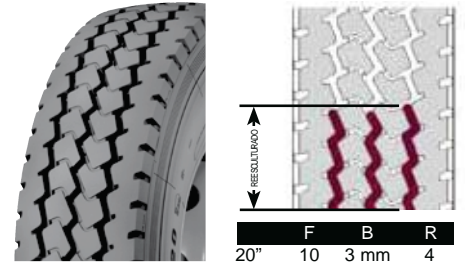
### TOP 2000 D (escultura 1)



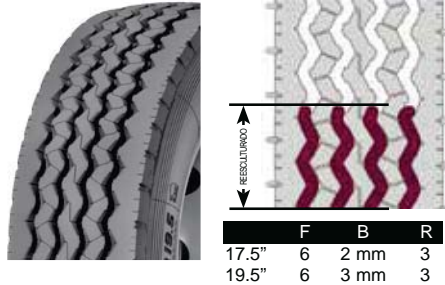
### TOP 2000 D (escultura 2)



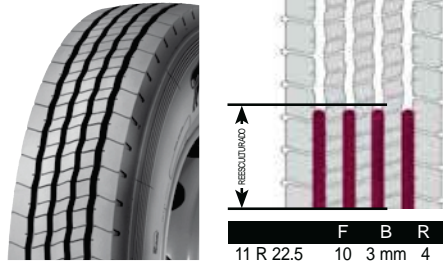
### TOP 2000 U (escultura 1)



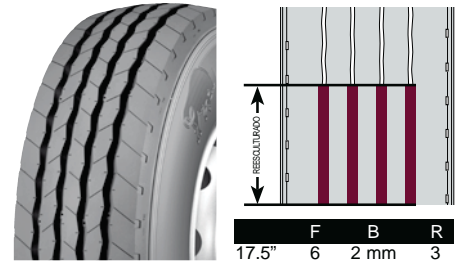
### TOP 2000 U (escultura 2)



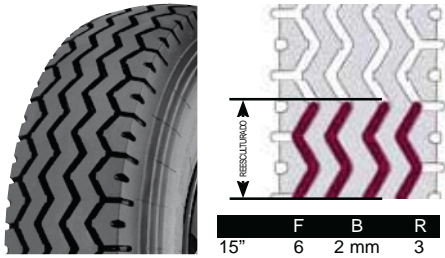
### TOP 2000 U (escultura 3)



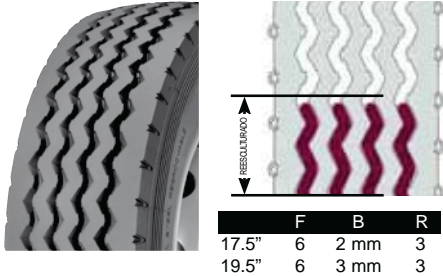
### TAURUS ROADS T



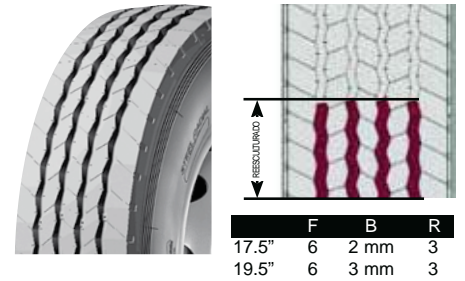
### TOP 2000 T (escultura 1)



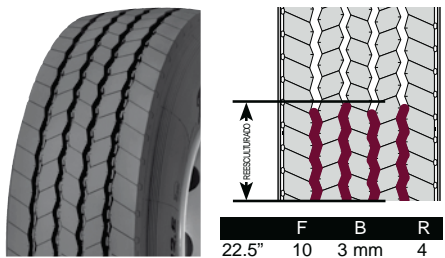
### TOP 2000 T (escultura 2)



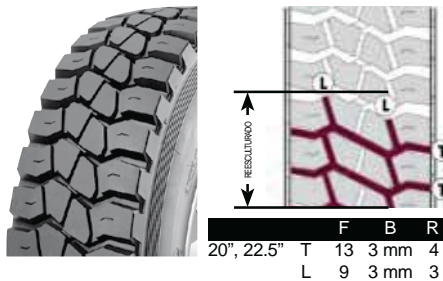
### TOP 2000 T (escultura 3)



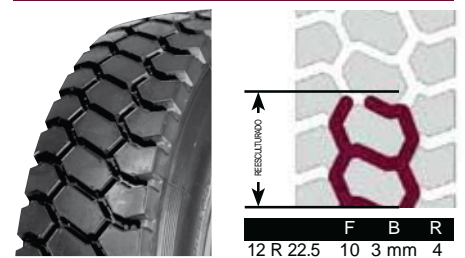
### TOP 2000 T



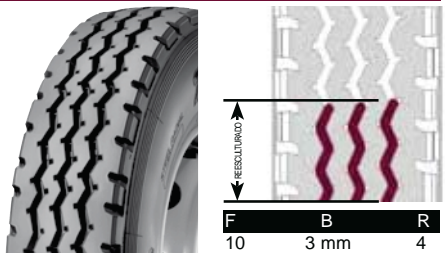
### TOP 2000 D ON/OFF (escultura 1)



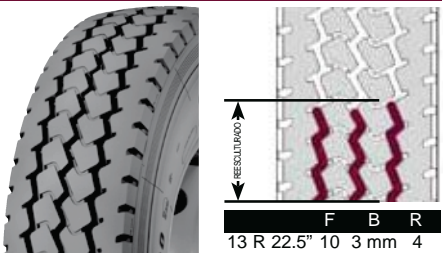
### TOP 2000 D ON/OFF (escultura 2)



### TOP 2000 U ON/OFF (escultura 1)



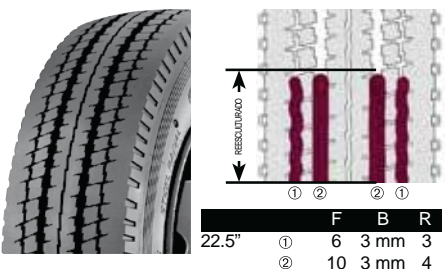
### TOP 2000 U ON/OFF (escultura 2)



### TOP 2000 ON/OFF



### TOP 2000 C



F = Anchura de reesculturado  
 B = Profundidad de reesculturado  
 R = Tipo de cuchilla (R3, R4,...)